

**Bericht des Aufsichtsrats der
Superior Industries Europe AG,
Bad Dürkheim
(die „Gesellschaft“)**

**Report of the Supervisory
Board of Superior Industries
Europe AG, Bad Dürkheim
(the "Company")**

Der Aufsichtsrat hat seine Pflichten im Geschäftsjahr vom 1. Januar 2022 bis zum 31. Dezember 2022 (nachfolgend das „**Geschäftsjahr 2022**“) in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und der Satzung der Gesellschaft wahrgenommen.

Der Vorstand informierte den Aufsichtsrat entsprechend seinen Vorgaben regelmäßig, zeitnah und umfassend schriftlich und mündlich über alle für das Unternehmen relevanten Fragen der strategischen Ausrichtung, der Planung, der Geschäftsentwicklung, der Chancen, der Risiken, des Risikomanagements und der Compliance. Der Aufsichtsrat war in Entscheidungen von besonderer Bedeutung jeweils eingebunden und durch entsprechende Berichterstattung des Vorstands ausführlich informiert. Auch außerhalb der turnusmäßigen Sitzungen des Aufsichtsrats und seiner Ausschüsse standen die Mitglieder des Aufsichtsrats, insbesondere der Aufsichtsratsvorsitzende, in stetem Kontakt mit dem Vorstand. Auf diese Weise war der Aufsichtsrat über die aktuellen Entwicklungen der Geschäftslage und die wesentlichen Geschäftsvorfälle jeweils zeitnah informiert.

Sofern nach Gesetz, Satzung oder Geschäftsordnung für einzelne Maßnahmen die Zustimmung des Aufsichtsrats erforderlich war, wurde hierüber Beschluss gefasst. Soweit erforderlich wurden zusätzlich zur mündlichen Erläuterung vom Vorstand Ausführungen in Textform zu zustimmungspflichtigen Maßnahmen erstellt, in denen erforderliche Informationen für die Entscheidungsfindung des Aufsichtsrats zusammengestellt waren.

The Supervisory Board performed its duties in the fiscal year from 1st January 2022 to 31st December 2022 (hereinafter referred to as the "**financial year 2022**" or "**fiscal year 2022**") in accordance with the statutory provisions and the bylaws of the Company.

In accordance with its requirements, the Management Board informed the Supervisory Board regularly, promptly, and comprehensively, both orally and in writing, about all issues of relevance to the Company related to strategic alignment, planning, business development, opportunities, risks, risk management and compliance. The Supervisory Board was involved in decisions of particular importance in each case and was kept fully informed by corresponding reports from the Management Board. Outside of the regular meetings of the Supervisory Board and its committees, the members of the Supervisory Board, in particular the Chairman of the Supervisory Board, were also in constant contact with the Management Board. Thus, the supervisory board was always promptly informed about current developments in the business situation and important business transactions.

Where the approval of the Supervisory Board was required by law, the Articles of Association or the bylaws for individual measures, resolutions were passed. Where necessary, in addition to oral explanations, the Management Board prepared explanations in text form for measures requiring approval, in which the necessary information for the decision-making of the Supervisory Board was compiled.

Aufsichtsratssitzungen

Im Geschäftsjahr 2022 hat der Aufsichtsrat sowohl in Präsenz als auch virtuell getagt. Es wurden fünf (5) Aufsichtsratssitzungen abgehalten. In den Aufsichtsratssitzungen waren alle Mitglieder des Aufsichtsrats anwesend.

Supervisory Board meetings

In the fiscal year 2022, the Supervisory Board met both in person and virtually. Five (5) Supervisory Board meetings were held in fiscal year 2022. In the meetings, all members of the Supervisory Board were present.

Themen im Aufsichtsrat

In den Sitzungen des Jahres 2022 unterrichtete der Vorstand den Aufsichtsrat anhand mündlicher und in Textform erstellter Berichte umfassend über alle zentralen Fragen der Geschäftsentwicklung, der Unternehmensstrategie, der Risikolage, des Risikomanagements und der Finanzierungsstruktur der Gesellschaft und des Konzerns. Dabei erläuterte er unter anderem die aktuelle Entwicklung von Umsatz und Ertrag im In- und Ausland und ging detailliert auf den jeweiligen Geschäftsverlauf der einzelnen Geschäftsbereiche unter Berücksichtigung der jeweiligen Wettbewerbssituation ein. Wesentliche Themenschwerpunkte, mit denen sich der Aufsichtsrat im Geschäftsjahr 2022 befasste, waren:

Matters the Supervisory Board was concerned with

In the meetings of 2022, the Management Board informed the Supervisory Board in detail about all central issues of business development, corporate strategy, the risk situation, risk management and the financing structure of the company and the Group by submitting oral and written reports. In doing so, it explained, among other things, the current development of sales and earnings in Germany and abroad and went into detail on the respective business performance of the individual business units, taking into account the respective competitive situation. In this context, the Board explained, among other things, the current development of turnover and earnings at home and abroad and went into detail about the respective business performance of the individual business units, taking into account the respective competitive situation. The main topics discussed by the Supervisory Board in the 2022 financial year were:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - die Überwachung und Beratung des Vorstands bei der Führung der Geschäfte und beim Management Reporting über den Geschäftsverlauf | <ul style="list-style-type: none"> - monitoring and advising the Management Board on the management of the business and management reporting on business performance |
| <ul style="list-style-type: none"> - die Prüfung des Jahresabschlusses und des Konzernabschlusses 2021 | <ul style="list-style-type: none"> - the audit of the annual financial statements and the consolidated financial statements 2021 |
| <ul style="list-style-type: none"> - die Beauftragung des Abschluss- und Konzernabschlussprüfers | <ul style="list-style-type: none"> - the appointment of the auditor of the financial statements and consolidated financial statements |
| <ul style="list-style-type: none"> - Investitionsvorhaben | <ul style="list-style-type: none"> - Investment projects |
| <ul style="list-style-type: none"> - Budgetüberwachung | <ul style="list-style-type: none"> - Budget monitoring |
| <ul style="list-style-type: none"> - Vorbereitung der ordentlichen Hauptversammlung am 16. August 2022 | <ul style="list-style-type: none"> - Preparation of the Annual General Meeting on August 16, 2022 |
| <ul style="list-style-type: none"> - Vorstands- und Personalangelegenheiten | <ul style="list-style-type: none"> - Management Board and Human Resources matters |
| <ul style="list-style-type: none"> - Andauernde Auswirkungen der COVID-19 Pandemie sowie der Halbleiterkrise auf Geschäftsverlauf und -entwicklung | <ul style="list-style-type: none"> - Ongoing impact of COVID-19 pandemic and semiconductor crisis on business performance and development |
| <ul style="list-style-type: none"> - Ukraine-Krieg | <ul style="list-style-type: none"> - Ukraine war |
| <ul style="list-style-type: none"> - Konjunktur in der Automobilbranche | <ul style="list-style-type: none"> - Economic situation in the automotive industry |
| <ul style="list-style-type: none"> - EU-Verordnung zur CO2-Reduktion bei Neuwagen | <ul style="list-style-type: none"> - EU regulation on CO2 reduction for new cars |
| <ul style="list-style-type: none"> - Restrukturierung des Werks Werdohl | <ul style="list-style-type: none"> - Restructuring of the Werdohl plant |
| <ul style="list-style-type: none"> - Ausschüsse des Aufsichtsrates wurden nicht gebildet. | <ul style="list-style-type: none"> - No committees of the Supervisory Board were formed. |
| <ul style="list-style-type: none"> - Jahresabschlussprüfung | <ul style="list-style-type: none"> - Annual audit |

Allgemeiner Geschäftsverlauf und Kostensteigerungen

Der **Geschäftsverlauf** im Jahr 2022 war von signifikanten Veränderungen der politischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen geprägt. Der Ukraine-Krieg und die zeitweise deutlich eingeschränkten und verlängerten Umschlagszeiten in wesentlichen asiatischen Seehäfen führten zu weiteren Unterbrechungen der Lieferketten sowie massiven Preissteigerungen für Produktionskomponenten und Logistikdienstleistungen.

Im Vergleich zu den Vorjahren war die SEAG Gruppe daher mit außergewöhnlich hohen unterjährigen Kostensteigerungen konfrontiert. Um dem entgegenzuwirken hat die Unternehmensleitung gezielte Maßnahmen, insbesondere in Bezug auf Kosteneinsparungen im operativen Bereich und zur Entlastung der Liquidität durch Reduzierung des Working Capital, vorangetrieben.

Hinzu kamen im Jahresverlauf weiter steigende Energie- und Rohstoffpreise. Um diesen Herausforderungen Stand zu halten, reagierte die Automobilbranche mit Anpassung ihres Produktionsprozesses durch Drosselung oder Teilschließungen von Produktionssegmenten. Als Reaktion auf die hieraus entstandenen Nachfragerückgänge unserer Kunden reagierte die SEAG Gruppe ebenfalls mit Anpassung ihrer Produktion in den deutschen und polnischen Werken.

General business performance and cost increases

Business performance in 2022 was characterized by significant changes in the political and economic environment. The war in Ukraine and the temporarily significantly restricted and extended handling times in major Asian seaports led to further disruptions in supply chains and massive price increases for production components and logistics services.

Compared to previous years, the SEAG Group was therefore confronted with exceptionally high cost increases during the year. In order to counteract, management has pushed ahead with targeted measures, in particular with regard to cost savings in the operational area and to relieve liquidity by reducing working capital.

In addition, energy and raw material prices continued to rise over the course of the year. In order to meet these challenges, the automotive industry reacted by adapting its production process by reducing or partially closing production segments. In response to the resulting decline in demand from our customers, the SEAG Group also reacted by adjusting its production at its German and Polish plants.

Einfluss der Halbleiter- und Kabelbaumkrise auf die Risikoeinschätzung

Das Jahr 2022 war weiterhin von der Corona-Pandemie ausgelösten Knappheit an Halbleitern überschattet. Der Krieg in der Ukraine sorgte zudem für Knappheit bei Kabelbäumen. Im Jahr 2022 kam es außerdem zu Verspätungen von Containerschiffen auf dem Weg von Asien nach Europa und Überlastungen in mehreren Häfen in Europa unter anderem in Hamburg und Rotterdam.

Die Lieferketten sorgten im Jahr 2022 bei zahlreichen Automobilherstellern für Produktions-drosselungen bzw. vorübergehende Stillstände. Experten gehen derzeit davon aus, dass insbesondere die Halbleiterknappheit bis in das Jahr 2025 anhält. Die andauernden Engpässe in den Verzögert sich die Lieferkette im Produktionsprozess eines Fahrzeuges bereits in vorgelagerten Schritten, wirken sich diese Unterbrechungen auf die SEAG Gruppe aus. Insbesondere bei Bauteilen wie Kabelbäumen besteht die Gefahr, dass Produktionsstillstände entstehen.

Konjunktur in der Automobilbranche

Das Geschäft der SEAG Gruppe ist eng mit Automobilproduktion und -absatz verzahnt. Diese wiederum hängen unter anderem von den Verbraucherausgaben, der finanziellen Leistungsfähigkeit der privaten Haushalte und die allgemeinen wirtschaftlichen Bedingungen, wie z. B. der Konjunkturabschwung, die Bedingungen, wie z. B. das Bruttoinlandsprodukt, die Industrieproduktion und die allgemeinen wirtschaftlichen Trends.

Die Rentabilität der SEAG Gruppe ist daher unmittelbar von der wirtschaftlichen Situation der Automobilindustrie abhängig. Die wichtigsten Kunden des Konzerns sind weltweit tätige Automobilhersteller, die ihre Produktionsstätten in Europa haben. Die Nachfrage nach Leichtmetallrädern steigt aufgrund des Trends von Stahl zu Aluminium stetig. Der Anteil von Leichtmetallrädern im gesamten

Impact of the semiconductor and wiring harness crises on risk assessment

The year 2022 continued to be overshadowed by the shortage of semiconductors triggered by the Corona pandemic. The war in Ukraine also caused cable harness shortages. In 2022, there were also delays of container ships on their way from Asia to Europe and congestion in several ports in Europe, including Hamburg and Rotterdam.

In 2022, the supply chains of numerous car manufacturers caused production cutbacks or temporary standstills. Experts currently expect the semiconductor shortage in particular to continue into 2025. If the supply chain in the production process of a vehicle is already delayed in upstream steps, these disruptions have an impact on the SEAG Group. Particularly in the case of components such as wire harnesses, there is a risk of production shutdowns.

Economic situation in the automotive industry

The SEAG Group's business is closely linked to automobile production and sales. These in turn depend, among other things, on consumer spending, the financial capacity of private households and general economic conditions, such as the economic downturn, conditions, such as the gross GDP, industrial production and general economic trends.

The profitability of SEAG Group is therefore directly dependent on the economic situation in the automotive industry. The Group's key customers are global car manufacturers with their production facilities in Europe. Demand for light alloy wheels is rising steadily due to the trend from steel to aluminum. According to the Company's estimates, the share of light alloy wheels in the overall European

europäischen Rad-Markt wird nach Einschätzung der Gesellschaft in den kommenden Jahren voraussichtlich weiter leicht ansteigen.

wheel market is likely to continue to rise slightly in the coming years.

EU-Verordnung zur CO2-Reduktion bei Neuwagen

Infolge des globalen Klimawandels steht die Verminderung von Treibhausgasemissionen auf der Agenda der europäischen Behörden. Um das langfristige Ziel der Klimaneutralität im Jahr 2050 zu erreichen, hat sich die EU im Rahmen einer EU-Verordnung vom 30.07.2021 dazu verpflichtet, die Emissionen bis zum Jahr 2030 um mindestens 55% gegenüber dem Stand von 1990 zu reduzieren. Der Pkw-Verkehr wurde als wesentlicher Faktor Entstehung der CO₂-Emissionen in der EU identifiziert.

EU regulation on CO2 reduction for new cars

As a result of global climate change, the reduction of greenhouse gas emissions is on the agenda of the European authorities. In order to achieve the long-term goal of climate neutrality in the year 2050, the EU has committed itself in an EU regulation of 30 July 2021 to reducing emissions by at least 55% by 2030 compared to 1990 levels. Passenger car transport has been identified as a major source of CO₂ emissions in the EU.

Die am 10.11.2020 in Kraft getretenen Änderungen des Brennstoffemissionshandelsgesetzes sollen langfristig zu einem geringeren Ausstoß der Treibhausgase führen. Gleichzeitig werden durch Abgaben in Form einer neuen Zusammensetzung des Kraftstoffpreises (wie beispielsweise höhere Steuern) Verbraucher dazu gebracht, von Verbrennungsmotoren auf umweltfreundlichere Hybrid- und Elektrofahrzeuge umzusteigen.

The amendments to the Fuel Emission Trading Act, which came into force on 10th November 2020, are intended to lead to lower greenhouse gas emissions in the long term. At the same time, levies in the form of a new mix of the fuel price (such as higher taxes) will encourage consumers to switch from internal combustion engines to more environmentally friendly hybrid and electric vehicles.

Ermittlungen Bundeskartellamt im Leichtmetallradherstellerbereich

Das **Bundeskartellamt** hat im März 2022 Ermittlungen gegen die Gesellschaft und andere Leichtmetallradhersteller wegen des Verdachtes von wettbewerbsbeschränkenden Vereinbarungen eingeleitet. Die Gesellschaft kooperiert in vollem Umfang mit der Behörde.

Investigations of German Federal Cartel Office in the alloy wheel manufacturer sector

In March 2022, the **German Federal Cartel Office** initiated an investigation related to European light alloy wheel manufacturers, including the Company, on suspicion of conduct restricting competition. The Company is cooperating fully with the German Federal Cartel Office.

Jahresabschluss und Lagebericht

Der von der Hauptversammlung gewählte Abschlussprüfer, die Deloitte GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, München, wurde mit der Prüfung des Jahresabschlusses der Gesellschaft zum 31. Dezember 2022 sowie des Lageberichts für das Geschäftsjahr 2022 beauftragt. Die Abschlussprüfung erfolgte im Jahr 2023. Die Prüfung durch den Abschlussprüfer führte zu keinen Beanstandungen und der Prüfungsbericht wurde mit uneingeschränktem Bestätigungsvermerk ausgestellt.

Der Jahresabschluss zum 31. Dezember 2022 und der Lagebericht für das Geschäftsjahr 2022 sowie der entsprechende Prüfungsbericht des Abschlussprüfers wurden allen Mitgliedern des Aufsichtsrats rechtzeitig zur Verfügung gestellt und im Beisein des Abschlussprüfers im Rahmen der Bilanzsitzung am 19. Juni 2023 intensiv erörtert.

Der Abschlussprüfer berichtete über den Umfang und den Fokus der Abschlussprüfung sowie die wesentlichen Feststellungen. Darüber hinaus diskutierten alle Mitglieder des Aufsichtsrats die Rechnungslegung ausführlich mit dem Vorstand. In Ansehung der Feststellungen im Prüfbericht und den mündlichen Erläuterungen durch den Abschlussprüfer und den Vorstand erörterte und prüfte der Aufsichtsrat die Abschlussunterlagen und die Berichte der Gesellschaft. Er überzeugte sich davon, dass die Rechnungslegung allen Anforderungen gerecht wird. Aufgrund seiner eigenen Prüfung erhob der Aufsichtsrat keine Einwendungen gegen die Rechnungslegung durch den Vorstand für das Geschäftsjahr 2022.

Der Aufsichtsrat billigte den vom Vorstand aufgestellten Jahresabschluss der Gesellschaft; der Jahresabschluss der Gesellschaft zum 31. Dezember 2022 ist damit festgestellt.

Annual financial statements and management report

The auditor appointed by the Annual General Meeting, Deloitte GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, Munich, was appointed to audit the annual financial statement of the company as of 31st December 2022 as well as the management report for the financial year 2022. The audit of the financial statement was carried out in 2023. The audit by the auditor did not lead to any objections and the audit report was issued with an unqualified opinion.

The annual financial statement as of 31st December 2022 and the management report for the fiscal year 2022 as well as the respective auditor's report were made available to all members of the Supervisory Board in a timely manner and discussed in detail in the presence of the auditor at the balance sheet meeting on 19th June 2023.

The auditor reported on the scope and focus of the audit and the main findings. In addition, all members of the Supervisory Board discussed the accounting in detail with the Management Board. In view of the findings in the audit report and the oral explanations by the auditor and the Management Board, the Supervisory Board discussed and examined the financial statement documents and the company's reports. It satisfied itself that the accounting complies with all requirements. Based on its own examination, the Supervisory Board raised no objections to the accounting by the Management Board for the 2022 fiscal year.

The Supervisory Board approved the annual financial statements of the company as of 31st December 2022 prepared by the Management Board; the annual financial statements of the company as of 31st December 2022 are thus adopted.

Außerdem hat der Aufsichtsrat im Rahmen der Bilanzsitzung am 19. Juni 2023 auch dem Entwurf der Tagesordnung zur Hauptversammlung zugestimmt und die Beschlussvorschläge des Aufsichtsrats an die Hauptversammlung beschlossen.

Personelle Veränderungen im Aufsichtsrat und Vorstand

In der Besetzung des Aufsichtsrates der Gesellschaft gab es im Geschäftsjahr 2022 folgende Veränderungen:

Zum 16. August 2022 sind Majdi Abulaban (CEO und President der Superior Industries International Inc.), Mitglied des Aufsichtsrats und Aufsichtsratsvorsitzender und Joanne Finnorn (Senior Vice President, Investor Relations, Sustainability und Corporate Secretary der Superior Industries International Inc.), Mitglied des Aufsichtsrats und stellvertretende Aufsichtsratsvorsitzende ausgeschieden.

Clemens Denks (Treasurer der Superior Industries International Inc.) ist als Mitglied des Aufsichtsrats zum 1. Juli 2022 ausgeschieden.

Kevin Burke (Senior Vice President und Chief Human Resources Officer der Superior Industries International Inc.), Mitglied des Aufsichtsrats seit 8. Juli 2020, wurde mit Wirkung ab 16. August 2022 zum Aufsichtsratsvorsitzenden ernannt.

David Sherbin (Senior Vice President, General-Counsel und Chief Compliance Officer der Superior Industries International Inc.) und Michael Hatzfeld (Vice President of Finance und Corporate Controller der Superior Industries International Inc.), traten zum 16. August 2022 in den Aufsichtsrat ein. David Sherbin wurde ab 16. August 2022 zum stellvertretenden Aufsichtsratsvorsitzenden ernannt.

Furthermore, in the balance sheet meeting on 19th June 2023, the Supervisory Board approved the agenda and the resolution proposals to the annual general meeting.

Personnel changes in the Supervisory Board and Management Board

The following changes occurred in the composition of the Supervisory Board of the company in the financial year 2022:

As of 16 August 2022, Majdi Abulaban (CEO and President of Superior Industries International Inc.), Member of the Supervisory Board and Chairman of the Supervisory Board and Joanne Finnorn (Senior Vice President, Investor Relations, Sustainability and Corporate Secretary of Superior Industries International Inc.), Member of the Supervisory Board and Vice Chairwoman of the Supervisory Board left the Supervisory Board.

Clemens Denks (Treasurer of Superior Industries International Inc.), Member of the Supervisory Board, left the Supervisory Board with effect as of 1 July 2022.

Kevin Burke (Senior Vice President and Chief Human Resources Officer of Superior Industries International Inc.), Member of the Supervisory Board since 8 July 2020, was appointed Chairman of the Supervisory Board as of 16 August 2022.

David Sherbin (Senior Vice President, General Counsel and Chief Compliance Officer of Superior Industries International Inc.) and Michael Hatzfeld (Vice President of Finance and Corporate Controller of Superior Industries International Inc.), became members of the Supervisory Board as of 16 August 2022. David Sherbin was as of this date appointed Deputy Chairman of the Supervisory Board.

Michael Hatzfeld ist am 2. März 2023 aus dem Aufsichtsrat der Gesellschaft ausgeschieden und in den Vorstand gewechselt. Frau Julia Mouillet wurde auf Antrag an das Registergericht Ludwigshafen/Rhein nach § 104 Abs. 1 AktG interimswise ab dem 11. April 2023 bis zum Ablauf der Hauptversammlung 2023 als Mitglied des Aufsichtsrats bestellt.

Michael Hatzfeld left the Supervisory Board as of 2 March 2023 and was appointed member of the Management Board of the Company. Julia Mouillet was appointed upon request to the registry court of Ludwigshafen/Rhein according to Sec. 104 para. 1 of the German Stock Corporation Act as member of the Supervisory Board for the interim period starting 11 April 2023 until the lapse of the annual general meeting 2023.

Mit Wirkung zum 26. August 2022 ist Frau Claudia Griffin als Vorstandsmitglied ausgeschieden. Mit Wirkung zum Ablauf des 31. Oktober 2022 ist Herr Andreas Meyer (Vorstandsvorsitzender) als Vorstandsmitglied ausgeschieden. Herr Shane Giebel wurde mit Wirkung zum 26. August 2022 zum Mitglied des Vorstands (Finanzvorstand) bestellt.

Effective 26 August 2022, Ms. Claudia Griffin resigned as member of the Management Board. Mr. Andreas Meyer resigned from the Management Board with effect as of the lapse of 31st October 2022. Mr. Shane Giebel was appointed as member of the Management Board with effect from 26 August 2022.

Bad Dürkheim, im Juni 2023/ June 2023



Kevin Burke

Vorsitzender des Aufsichtsrats/
Chairman of the Supervisory Board